1.10.

WARUM VLIES für ein Blechdach?

Wir kennen es alle: bei Temperaturunterschieden zwischen „außen" und „innen" bzw. „oben" und „unten" schlägt die in jeder Luft enthaltene Feuchtigkeit an Fensterscheiben oder Wänden oder Bedachungen nieder, weil die wärmere Luft sich bewegt, und dieser Niederschlag bildet dort, wo er nicht entweichen kann, Kondensat, z.B. in Form von Tropfen. Bei **Dachplatten** ist es die Luft, die nach oben steigt und auf Dachplatten mit einer von außen einwirkenden kälteren Temperatur trifft, wodurch sich dann an der Innen- bzw. Unterseite der **Stahlblechplatten** Kondenswasser bilden könnte.
Das trifft dann zu, wenn keine entsprechende Durchlüftung, also keine ausreichende Luftzirkulation gegeben ist. Oft sind aber auch Bauten mit einer möglichst großen Dachneigung und dazu entsprechender guter Bedingungen für einen ständigen Luftaustausch aus konstruktiven bzw. standortbedingten Gründen nicht möglich bzw. vorhanden, wodurch das Abtragen von Luftfeuchtigkeit unterhalt der **Blechplatten** z.B. durch Wind nicht realisierbar ist.
Selbst bei umseitig offenem Carport oder anderen Überdachungen kann also solche Kondensatbildung u damit ein lästiges Abtropfen auftreten. Das ist nicht schön für das Fahrzeug selbst bzw. auch unangenehm beim Einsteigen. Auch z.B. bei einem nicht eingeschalten Schuppendach oder Schleppdach, worunter Maschinen oder andere wertige Dinge abgestellt bzw. gelagert werden, erweisen sich solche abtropfenden Kondensate als nachteilig.

Welche Lösungen zur Abtropfverhinderung rsp. Minimierung unter einem Blechdach existieren?

Variante I: Montage von vliesbeschichteten Stahlblech

Hier wäre unterhalb der **Dachplatten** keine Unterspannbahn notwendig. Dieses **Stahlblech Vlies** stellt eine sehr gute Möglichkeit zur Vermeidung/Verminderung des Abtropfens dar.
Auf der Rückseite /Unterseite der **Blechplatten** wird in einem aufwendigen technologischen Verfahren Vlies direkt aufkaschiert auf die gesamte Fläche der **Trapezblechprofile** wie auch **Pfannenblechprofile**. Dieser Vliesstoff saugt Feuchtigkeit auf und gibt diese unter den Bedingungen einer vorhandenen Luftzirkulation wieder ab, d.h., das Vlies der **Stahlblechplatten** trocknet wieder aus. Je stärker der Vliesauftrag auf den **Dachplatten**, umso größer ist die Feuchtigkeitsaufnahme. Daher bieten wir sowohl **Trapezblechplatten** als auch **Pfannenbleche** mit Vliesauftrag von über 900gr/qm an.
Vliesbeschichtete Stahlbleche sind also für alle Außendächer ohne Wärmedämmung u. besonders bei großen Sparrenabständen geeignet. Bedingung dafür ist eine Neigung vom Blechdach von 10°.

Variante II : Montage mit Unterspannbahn

Einbau einer fachgerecht montierten Unterspannbahn, wobei hier besonders auf die richtige Montage hinzuweisen ist, also auch die Gewährleistung der Hinterlüftung der Blechplatten. Ungünstig ist die Installierung solcher Unterspannbahnen bei einem sehr flachen **Blechdach** bzw. bei weiten Sparrenabständen.

Generell gilt: *bei einem Blechdach wie überhaupt bei Dachbaustoffen ist den Anforderungen an eine fachgerechte Durchlüftung sorgfältiges Augenmerk zu schenken. Das trifft auch zu für das Anbringen von Kantteilen, also solchen Blechumrandungen von Stahlblechplatten wie Wandanschluss, Firstblech, Ortgangblech, Kehlblech oder Traufenblech, wo den Erfordernissen des Luftaustauschs unbedingte Sorgfalt zu walten hat.*

fachkundige Beratung mit preisoptimierten Angeboten VOR Kauf

unter 03328-322 96 88 info@stahlblechplatten.de